



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Генеральному директору Ассоциации
работодателей и предприятий индустрии
беспилотных авиационных систем
«Аэронекст»

Г.В. Бабинцеву

28.02.2025 № Исх-7491/03
На № 34 от 05.02.2025

Уважаемый Глеб Владимирович!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение Ассоциации работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «Аэронекст», изложенное в письме от 05.02.2025 Исх № 34, об уточнении механизмов исполнения положений постановления Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1701 «Об утверждении требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, и Правил оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием, предусмотренным пунктом 1 статьи 78.3 Воздушного кодекса Российской Федерации» (далее соответственно – Требования) и сообщает следующее.

По пункту 1 обращения.

В части регистрации радиостанций авиационного диапазона, входящих в состав типовой конструкции или в комплект оборудования беспилотной авиационной системы (далее - БАС) в соответствии с конструкторской

документацией и формуляром БАС, Федеральным агентством воздушного транспорта разрабатываются предложения по внесению изменений в приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 290 «Об утверждении Порядка выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах», в котором будет определен порядок регистрации и выдачи разрешений на радиостанции, входящие в состав БАС.

Регистрация радиостанций авиационного диапазона, которые не входят в состав типовой конструкции или в комплект оборудования БАС, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 1800 «О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств» Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

В части фразеологии, предусмотренной Федеральными авиационными правилами «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362, Федеральное агентство воздушного транспорта полагает, что внешними пилотами беспилотных воздушных судов (далее - БВС) и экипажами пилотируемых воздушных судов должна использоваться единая фразеология радиообмена с диспетчерами управления воздушным движением. Необходимость дополнительного информирования органа ОВД о том, что полет выполняется беспилотным воздушным судном, не усматривается.

По вопросу о подаче плана полета БВС с учетом информации о наличии/отсутствии средств радиосвязи в оборудовании БАС и о скорости полета БВС сообщаем, что Федеральным агентством воздушного транспорта разработаны предложения по внесению изменений в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13, позволяющих представлять план полета БВС с использованием сообщений FPL. В этом случае информация об оборудовании и скорости полета БВС указывается в поле 10 и в поле 15 соответственно.

По пункту 2 обращения.

В соответствии с пунктом 3 Требований беспилотные авиационные системы, произведенные в Российской Федерации или ввезенные в Российскую Федерацию до 01.03.2025, оснащаются до 01.03.2026 оборудованием навигации, обеспечивающим выполнение полета в соответствии с его эксплуатационной документацией. При этом в оборудовании навигации беспилотных воздушных судов, входящих в состав беспилотных авиационных систем, производимых на территории Российской Федерации, принимающем и обрабатывающем сигналы навигационной спутниковой системы, должны использоваться сигналы глобальной

навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС наряду с сигналами других навигационных спутниковых систем, что должно подтверждаться эксплуатационной документацией на БАС.

По пунктам 3 и 4 обращения.

Пунктом 49 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее - Федеральные правила), установлены правила, в соответствии с которыми при полетах БВС над населенными пунктами пользователи воздушного пространства получают разрешения соответствующего органа местного самоуправления.

Пунктом 52 Федеральных правил установлены требования, касающиеся получения разрешений от органов обслуживания воздушного движения на использование воздушного пространства (далее - ИВП) при полетах БВС.

Кроме того, зоны полетов БВС, установленные приказом Минтранса России от 08.07.2024 № 236, не относятся к элементам структуры воздушного пространства, в которых установлены запреты или ограничения на ИВП.

Таким образом, требования о наличии программно-аппаратных средств, не позволяющих выполнять полет в пределах элементов структуры воздушного пространства, в которых установлены запреты или ограничения на ИВП, не имеют отношения к требованиям пункта 49 и пункта 52 Федеральных правил.

По пункту 5 обращения.

Согласно пункту 8«б» Требований с 01.03.2025 вступают в силу требования об оснащении БАС массой от 0,25 кг до 30 кг для выполнения визуальных полетов оборудованием удаленной идентификации, обеспечивающим формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс БВС, категорию БВС, высоту его полета и координаты его местоположения.

Указанные требования могут быть реализованы различными способами:

оснащением БВС оборудованием АЗН-В 1090 ES;

оснащением БВС оборудованием, обеспечивающим передачу такой информации по сетям операторов сотовой связи и/или спутниковым каналам связи;

получения такой информации по линии контроля и управления БАС и последующей ее передачи станцией внешнего пилота по сети Интернет с использованием цифровой платформы Небосвод.

В качестве опознавательного индекса БАС необходимо использовать его уникальный учетный номер¹ (учтено 119 307 шт. по состоянию на 24.02.2025). Для

¹ постановление Правительства РФ от 25.05.2019 № 658

зарегистрированных БАС (408 по состоянию на 24.02.2025) выдача опознавательного индекса осуществляется Росавиацией при обращении заявителя по процедуре аналогично пилотируемым ВС.

Эксплуатанту БАС совместно с изготовителем оборудования идентификации необходимо внести опознавательный индекс в бортовое оборудование и обеспечить его работоспособность в полете.

Информация идентификации БАС будет обрабатываться в программном модуле визуализации информации о движении воздушных судов СППИ ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» с возможностью просмотра в режиме реального времени на интерактивной карте плановой и фактической траектории полета, формуляров с информацией идентификации (включая его учетный номер), архивированием информации.

Наличие оборудования удаленной идентификации должно подтверждаться соответствующими положениями в эксплуатационной документации на БАС.

Одновременно информируем о том, что в настоящее время Кодексом об административных правонарушениях ответственность собственников и эксплуатантов БАС за отсутствие оборудования идентификации не установлена.

В адрес Минпромторга России Федеральным агентством воздушного транспорта направлен проект технического задания на выполнение опытно-конструкторской работы «Разработка наземных и бортовых компонентов оборудования идентификации БВС», разработанного в рамках проведенной в 2024 году НИР шифр «Идентификатор БВС».



А.А. Добряков

Бернацкий Сергей Васильевич
(495) 645-85-55 доб. 5335